Les garagistes sont débordés, mais l'avenir de leur métier est incertain : on vous explique pourquoi

Le secteur de la réparation automobile est à l'aube d'une grande transformation. Avec l'essor des voitures électriques qui ne nécessitent quasiment plus de réparation, l'avenir du métier de réparateur se pose. Aujourd'hui, ils sont pourtant débordés.

Reportage au garage BF Auto situé à Erbrée (35) appartenant au réseau AD. Nathalie et Jacques Fraboulet sont les gérants de la structure. Reportage d'illustration du métier de garagiste de son évolution à l'heure du tournant électrique. Luc, 24 ans, mécanicien. | MATHIEU PATTIER / OUEST FRANCE

Ouest-France Marion DUBOIS.

Modifié le 28/11/2022 à 08h29

Abonnez-vous

Alors que le gouvernement accélère sur le déploiement des véhicules électriques, le secteur de la réparation automobile est face à un tournant stratégique. Ces commerces reposent sur un modèle économique qui demain devra se réinventer. Si certains professionnels du secteur

alertent déjà sur les changements à venir, de nombreux garagistes voient au contraire leur carnet de commandes rempli. Avec un budget de plus en plus contraint, les Français adaptent leur budget auto. Les réparateurs automobiles observent aussi des changements de comportement. Explications.

Prévision d'évolution des effectifs du secteur de la réparation automobile. | INFOGRAPHIE OUEST-FRANCE

À quelles difficultés fait face le secteur de la réparation automobile ?

« C'est un modèle économique qui repose sur quatre piliers : la mécanique, les stations de lavage, les stations essence, et les ventes de voitures d'occasion », détaille Pascal Brethomé, vice-président du syndicat professionnel Mobilians.
Pour chaque pilier, le secteur est confronté à différentes problématiques. Les marges sur la mécanique se réduisent **« avec l'augmentation du prix des pièces détachées »**. Par exemple, il y a un an, des plaquettes de frein pour un Berlingo coûtaient 80 € contre 120 € aujourd'hui. **« Nous sommes à la fin de la chaîne, nos devis ne prennent pas toujours en compte ces évolutions**, plaide le garagiste vendéen. Le portefeuille des clients non plus. **Nous avons aussi des factures impayées car les factures ont augmenté. »**
Certains garages s'appuient habituellement sur la vente de véhicules d'occasion pour « marger » un peu. **« Problème, nous avons de moins en moins accès aux véhicules d'occasion.**

Les particuliers les vendent entre eux. Et le marché s'est tendu. Il y a quelques mois pour 40 000 €, on arrivait à acheter cinq ou six véhicules d'occasion. Désormais, c'est à peine deux. »

Ceux qui arrondissaient leur chiffre d'affaires grâce à la vente de carburants, ont vu bon nombre de clients mettre le clignotant chez Total qui appliquait des remises attractives. Enfin, le levier économique des stations de lavage est resté à l'arrêt pour de nombreux sites en raison des arrêts préfectoraux pris à cause de la sécheresse. Une autre source financière s'est tarie pour les garages.
Lire aussi : REPORTAGE. « Les voitures électriques auront moins besoin de nous », s'inquiète un garagiste

Quelles conséquences ?

Le secteur du commerce et de la réparation automobile est celui qui enregistre le plus de défaillances d'entreprises cette année : 8 265 déclarées à septembre 2022. Avant la pandémie en 2019, c'était aussi le cas avec 11 135 défaillances dans l'année.

« Sur les 119 113 entreprises qui ont une activité d'entretien et réparation de véhicules particuliers, 61 % n'ont pas de salariés. Il s'agit de ces structures qui influent sur la démographie des entreprises (niveau élevé de création d'entreprise, cessations d'activités nombreuses) », analyse Jocelyn Gombault, responsable de projets à l'Observatoire des métiers des services de l'automobile.
Néanmoins, beaucoup de réparateurs ont le nez dans le capot car la demande est actuellement forte. Les investissements sont aussi importants pour réussir à réparer des véhicules thermiques de plus en plus équipés de technologies et capteurs. **« Il nous faut beaucoup d'outils et ils coûtent cher »**, confirme Pascal Brethomé. Comme une valise pour détecter les pannes. Sans parler du coût de la main-d'œuvre qui s'alourdit. Les mécaniciens deviennent des électromécaniciens. **« Leurs compétences ne sont pas rémunérées 1 500 € mais plutôt 2 000 € »**, complète le garagiste.

Pollution automobile : êtes-vous favorable à l'élargissement des zones à faibles émissions dans les villes ?

Débattez !

Pourquoi le secteur est à un tournant ?

Avec la fin de la vente des véhicules thermiques, les garages ont du souci à se faire. **« Il n'y a quasiment pas d'entretien sur les véhicules électriques. À part la carrosserie, le pare-brise, les pneus… Mais pour le reste il y aura peu de besoins mécaniques. Cela va changer le modèle économique de nos ateliers »,** alerte-t-il.
Même si toute la flotte de véhicules français ne roulera pas à l'électrique dès 2035, **« d'ici à quatre ans, nous allons commencer à décliner »**, estime Pascal Brethomé. L'Observatoire des métiers des services de l'automobile surveille de près la situation. Une première étude visait 30 000 emplois sur 200 000 supprimés d'ici à 2036. **« Mais le moteur électrique se développe plus rapidement que nos scénarios les plus hauts »**, reconnaît Jocelyn Gombault. La dernière projection estimée par l'Observatoire table plutôt sur 40 000 suppressions d'emplois dans la branche d'ici à 2036. Mais actuellement **« l'activité est dynamique et la réparation porte le secteur »**. Il faut néanmoins se préparer à des mutations profondes.

Entreprises Automobile Environnement Emploi Voiture Comme

En continu

Une Entreprises

09h49 Château-Gontier. Elle ouvre une boutique d'antiquités-brocante dans un château

09h30 À Nantes, Suez photographie les poubelles des entreprises

09h25 Pascale Davoust est consultante en évolution professionnelle à Mayenne

08h36 Chaussures : les entreprises Adige et Cléon vont ouvrir un magasin ensemble près de Cholet

08h30 Ce Brestois voudrait développer le pain à la farine de manioc

Offres d'emploi

Avec ouestfrance-emploi.com

TECHNICIEN MAINTENANCE MULTITECHNIQUE (H/F)
CDI - Manpower recrutement Tertiaire Nantes

Orvault
Voir l'offre

Technicien de maintenance H/F
CDI - Maitre Coq
Vendée
Voir l'offre

DIRECTEUR/DIRECTEUR ADJOINT.E DE MAGASIN (H/F)
CDI - Ergalis Grande Distribution Vannes
Vannes
Voir l'offre

Rechercher un emploi

Décideurs >

Ici, c'est l'imagination au pouvoir : mangas et romans fantastiques naissent au cœur de la Vendée

Ouest-France 14/10

PORTRAIT. Avec délicatesse, Patrice a démoli le cinéma Le Bretagne, à Quimper

Ouest-France 12/10

Déposez une nomination >

Les tops articles sur : Entreprises

Emploi. Un employeur peut-il refuser ou à l'inverse imposer une rupture conventionnelle ?

Ouest-France 25/11

PORTRAIT. Avec pour seul diplôme son permis de conduire, l'ancien garagiste a construit un empire 🔒

Ouest-France 27/11

Intermarché : les raisons du rififi au sommet

Ouest-France 25/11

Voir +

Les plus populaires

01. Miracle en mer : le passager tombe du paquebot et survit près de 24 heures avant d'être secouru
02. Coupe du monde. La presse étrangère s'enflamme pour Kylian Mbappé, « le meilleur joueur du tournoi »
03. Jardin. Mon gazon continue de pousser, peut-on encore le tondre en ce mois de novembre ?
04. Militants écologistes au milieu de la route : des automobilistes s'emportent, sept interpellations
05. En état d'ivresse, un automobiliste percute la façade d'une maison en pleine nuit

Voir +

Newsletter Entreprises

Du lundi au vendredi, l'actualité des entreprises vue par Ouest-France et API

Votre e-mail OK

Votre e-mail, avec votre consentement, est utilisé par Ouest-France pour recevoir notre newsletter. En savoir plus.

L'appli, l'info en temps réel !

Suivez l'actualité qui vous intéresse en ajoutant vos villes et thématiques favorites.

Je télécharge

Suivez-nous

SITES D'ACTUALITÉ

SERVICES

SHOPPING

Les applications mobiles du groupe SIPA **Ouest-France** disponibles en téléchargement

Mentions légales | Données personnelles | Cookies | CGU | Qui sommes-nous ? | Tarifs de références | Charte utilisateur | Plan du site | Plan des élections | © Ouest-France