

Mauvaise nouvelle pour le climat : la France commence à importer du gaz de schiste

L'affaire avait fait grand bruit il y a trois ans : la France, qui a interdit l'exploitation du gaz de schiste sur son propre territoire, allait-elle importer du gaz de schiste en provenance des États-Unis ? Cette source d'énergie très controversée, en raison des impacts environnementaux de la fracturation hydraulique, allait-elle quand même alimenter les chaudières et plaques de cuisson françaises ? La réponse est oui.



Les importations de gaz de schiste américain ont effectivement commencé à l'automne 2018, selon les données rendues publiques¹ par l'agence état-sunienne d'information sur l'énergie. Et cela ne fait que commencer. Le navire méthanier *Provalys*, revendu l'année dernière par *Engie* à *Total*, doit accoster dans la nuit du lundi 11 au mardi 12 mars au port de Montoir, à proximité de Saint-Nazaire. En provenance du terminal d'exportation de gaz de Sabine Pass, à la frontière entre la Louisiane et le Texas, appartenant à la firme américaine *Cheniere*.

"Le gaz naturel américain est importé directement en France depuis fin 2018"

Elengy, filiale d'*Engie* qui gère le terminal méthanier de Montoir (et deux terminaux similaires à Fos-sur-Mer), a confirmé à l'*Observatoire des multinationales*² que

"le gaz naturel américain est importé en Europe depuis 2017 et directement en France depuis fin 2018".

Tout en ajoutant que

"le nom des importateurs et le détail des cargaisons sont des informations commercialement sensibles que nous ne sommes pas autorisés à divulguer".

Même invocation du secret commercial du côté du quatrième et dernier terminal méthanier française, celui construit par *EDF* à Dunkerque, récemment revendu à l'opérateur belge *Fluxys*.

L'*Observatoire des multinationales*, édité par *Basta !*, a donc sollicité les entreprises susceptibles d'avoir acheté ce gaz pour le distribuer en France, à savoir les fournisseurs *EDF*, *Engie* et *Total* (qui a récem-

¹ https://www.eia.gov/dnav/ng/ng_move_poe2_dcu_NUS-NFR_m.htm

² multinationales.org/Le-gaz-de-schiste-americain-arrive-discretement-en-France

ment absorbé *Direct Energie* et *Lampiris* sous la marque *Total Spring*, prenant la troisième place du marché). Aucune n'a souhaité répondre. L'autre possibilité est que ce gaz ait été acheté par des clients industriels, par exemple pour produire... du plastique

► lire à ce sujet : [Les liens étroits et méconnus entre le gaz de schiste et l'explosion des déchets plastiques](#)).

Contrats d'approvisionnement signés... au moment de la COP 21

En 2015, juste avant la *Conférence de Paris sur le climat*, *Engie* et *EDF* avaient signé des accords d'approvisionnement avec *Cheniere*, pionnière de l'exportation du gaz de schiste américain avec les terminaux de Sabine Pass et de Corpus Christi ([voir ici](#)). Selon les données officielles³, la majorité du gaz exporté vers la France transite par le terminal de Sabine Pass, et par celui de Cove Point, dans la baie de Chesapeake, appartenant à *Dominion Energy*.

L'essor du gaz de schiste aux États-Unis, un pays qui était auparavant un importateur net, a créé une situation de surproduction et une baisse des prix. Les industriels états-uniens se sont donc rapidement intéressés aux marchés d'exportation. La construction de plusieurs dizaines de nouveaux gazoducs et terminaux méthaniers est planifiée le long des côtes du golfe du Mexique et de la façade Atlantique, dont certains financés par des banques françaises, en particulier la *Société générale*⁴.

Le gaz, aussi nuisible pour le climat que les autres hydrocarbures

La contestation de ces nouvelles infrastructures gazières est aujourd'hui tout aussi virulente aux États-Unis que celle liée aux impacts locaux de la fracturation hydraulique – contamination de l'eau, sismicité, pollution de l'air, etc ([voir ici](#)). Le gaz est souvent présenté par les industriels comme une source d'énergie plus "propre" que le pétrole ou le charbon, et donc plutôt bénéfique pour la transition énergétique. Un discours porté en France par *Engie* et *Total*.

En réalité, si l'on tient compte de l'ensemble de la filière et notamment des émissions fugitives de méthane, un gaz à effet de serre plus puissant que le CO₂, le gaz est tout aussi nuisible pour le climat⁵ que les autres hydrocarbures, voire davantage. De ce point de vue aussi, l'arrivée massive de gaz américain en France et en Europe n'est pas une bonne nouvelle.

Olivier Petitjean

³ https://www.eia.gov/dnav/ng/ng_move_poe2_dc_u_YSP-L-NFR_m.htm

⁴ [multinationales.org/Sur-les-cotes-du-Texas-les-banques-francaises-se-mouillent-une-nouvelle-fois-du](#)

⁵ [multinationales.org/Plus-de-gaz-pour-sauver-le-climat-La-grande-offensive-de-greenwashing-des](#)