

# Ni pollution, ni essence : la première voiture à hydrogène arrive en France

La pollution de l'air est un fléau. Pour changer la donne, les voitures à hydrogène débarquent sur les routes dans l'hexagone. Et ça va ôter un sacré nuage dans le ciel.

## Le vent dans le dos.

Il est de notoriété publique que l'hydrogène est le carburant le plus propre qui soit à ce jour, puisqu'il alimente un véhicule dont le pot d'échappement ne rejette que de l'eau. De plus, il se recharge instantanément et n'émet aucun gaz à effet de serre. Son secret ? La mise en contact de l'oxygène de l'air avec de l'hydrogène pour fabriquer de l'eau. Grâce à un électrolyseur, la réaction chimique produit de la chaleur et de l'électricité, propre comme un sou neuf, qui alimentera ensuite une pile à combustible.

Malgré cette fiche technique prodigieuse, aucun signe de voiture à l'hydrogène à l'horizon sur nos bitumes. Mais ça, c'était avant : il ne s'agit plus d'une utopie, mais d'une réalité. Et le changement s'opère à... Tupigny.

**500 kilomètres d'autonomie rechargés en 5 minutes seulement.**

## 350 habitants et déjà à l'ère de l'hydrogène.

Sur le papier, cette commune située dans l'Aisne n'a rien d'une *Silicon Valley* à la française. Et pourtant. Porté par la startup locale **Vent du Nord** (VDN), le bien nommé "projet Hydrogène" est une première en France.



Tupigny va déployer un parc éolien au cœur même de la ville et mettre à disposition deux véhicules à hydrogène que les badauds pourront tester à volonté. Dans son communiqué<sup>1</sup>, VDN promet des voitures possédant 500 kilomètres d'autonomie pour 5 minutes de recharge.

Et, bien entendu, aucune pollution ne sera de la partie, puisque la seule source d'énergie nécessaire est le vent. Espérons que ce premier pas vers des véhicules à hydrogène soit le bon, car l'heure

est grave.

<sup>1</sup> <http://www.vdn-group.com/download/cp-vdn-2018.pdf>

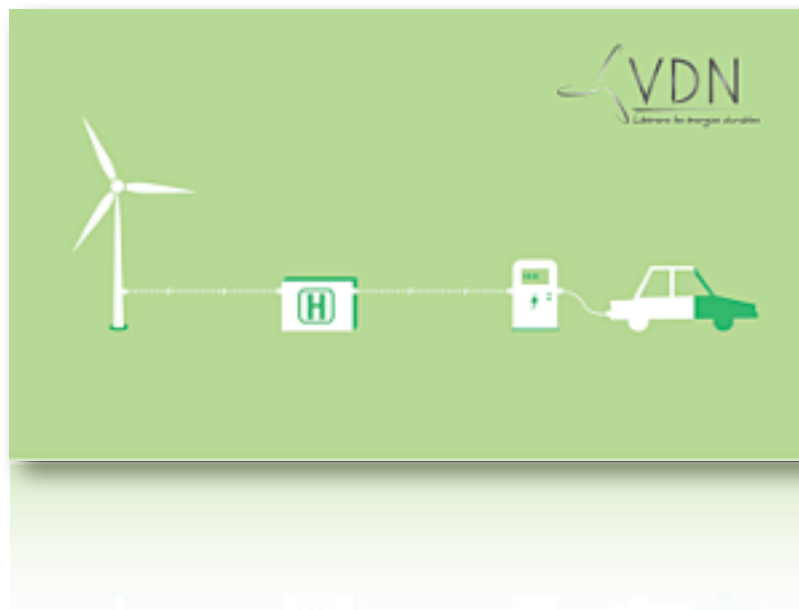
## La France a un incroyable problème.

La pollution de l'air y représente 9% de la mortalité annuelle, avec près de 48 000 décès par an, selon les chiffres du gouvernement. Outre les dégâts infligés à l'espèce humaine, les façades se dégradent plus rapidement, le rendement des cultures baisse de 5 à 20% et la biodiversité est en pleine érosion. Lorsque l'on regarde à l'échelle d'une agglomération, la pollution est principalement provoquée par le trafic routier<sup>2</sup>.

La faute, majoritairement, au diesel.

L'arrivée tant attendue de l'hydrogène sera-t-elle notre salut ?

On peut l'espérer, alors mettons les gaz.



<sup>2</sup> [http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/03/17/quelle-est-la-responsabilite-de-la-voiture-dans-la-pollution-de-l-air\\_4384198\\_3244.html](http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/03/17/quelle-est-la-responsabilite-de-la-voiture-dans-la-pollution-de-l-air_4384198_3244.html)