

Redoutablement Efficace, Economiquement & Ecologiquement

En Bretagne, le moteur à eau n'est plus un mythe, mais une réalité...



Bien que très ancienne, l'astuce est encore largement méconnue. Pourtant, elle permet des économies considérables et un vrai progrès environnemental.

Pour beaucoup, le moteur à eau est un serpent de mer : on en parle sans arrêt, mais on n'en voit jamais la queue.

Pourtant, de nombreuses expériences menées par des particuliers tendent à prouver l'efficacité d'un tel système. La dernière en date nous est rapportée par le très sérieux **Télégramme** et, le moins que l'on puisse dire, c'est que ça fait envie !



Moteur à eau. Il roule toujours !

Marc Renaudin, un Breton de 64 ans, a fait ajouter un simple petit système à sa voiture il y a plus de deux ans et demie. Sans toucher à la moindre pièce de son moteur, il a juste repris une vieille astuce consistant à injecter de l'eau déminéralisée (ou de l'eau de pluie) dans un moteur à combustion. L'eau pulvérisée réduit la température de combustion et rend ainsi le processus plus efficace et plus économe. - Source : **Eco-Leau.com**

Depuis, les résultats sont spectaculaires !

Avant son kit, Marc Renaudin parcourait 850km avec un plein au volant de sa Citroën C5 138CV. Aujourd'hui, avec le même véhicule, le même moteur et le même type de conduite, il atteint

les 1 200km !

Système Low Cost



Système Low Cost

CONSO aux 100 ou à L'H

- Moins de 6 L/100 ou à L'H
- De 6 à 8 L/100 ou à L'H (+€50.00)
- De 8 à 10 L/100 ou à L'H (+€75.00)
- Plus de 10 L/100 ou à L'H (+€100.00)

€199.00 | Achat immédiat

ou avec Installation : **VOIR NOTRE BOUTIQUE**

Marc Renaudin, dans les colonnes du **Télégramme**, en **juin** dernier :

"La dernière fois que vous avez parlé de moi, j'ai reçu des appels de la France entière. Les gens se demandaient si ça marchait vraiment, si c'était une arnaque, si j'étais payé pour le dire. Il n'y a aucun doute, je le conseille vraiment. Ma voiture marche toujours aussi bien, je fais des économies et elle pollue moins. C'est d'ailleurs ce qu'on m'a fait remarquer au dernier contrôle technique. Seul souci, il va falloir que je recharge en eau, il n'a pas beaucoup plu ces derniers jours".

À ce stade de l'article, vous vous demandez sans doute où ce Breton s'est procuré un tel kit capable de réaliser autant d'économies (et, par la même occasion, de préserver l'environnement).

Eh bien sachez que l'entreprise qui l'a équipé s'appelle [Moteur.bzh](#), une boîte bretonne récente et exclusivement consacrée à cette activité. Pour en savoir plus sur son procédé, découvrir d'autres témoignages de clients enthousiastes et envisager de faire appel à elle, voici son site [ECO-LEAU.COM](#)

△ Une contrainte cependant pour l'automobiliste, celle de ravitailler en eau tous les 1 000 kilomètres (20 à 50 cl).

➤ [Hybride4All.com](#), Publié par [Ecoleau](#)

Avec son kit [Hybride4all \(Eco L'eau\)](#), la société [Moteur-Eau](#) revient sur une solution utilisée par le passé : celle consistant à injecter de la vapeur d'eau purifiée (ionisée) au niveau de l'admission d'air.



P'Tit Train ROSCOFF avec [#Hybride4All](#) pour [#Economie](#) [#Ecologie](#)

J'ai fait équiper le Petit train de ROSCOFF avec [#Ecoleau](#) et je puis dire que je suis très satisfait puisque l'aiguille me dit que je suis à seulement moitié du plein Après 13 H de Fonctionnement avec [#Moteureau](#) alors qu'habituellement j'aurais déjà dû faire le plein... (y) Mr POULIQUEN

"La conso est de 50% Moindre Minimum"



Rejet Pot d'échappement après Installation H4ALL

Rejet Pot d'échappement Avant Installation H4ALL

➤ Plus d'info sur [Moteur.BZH](#)



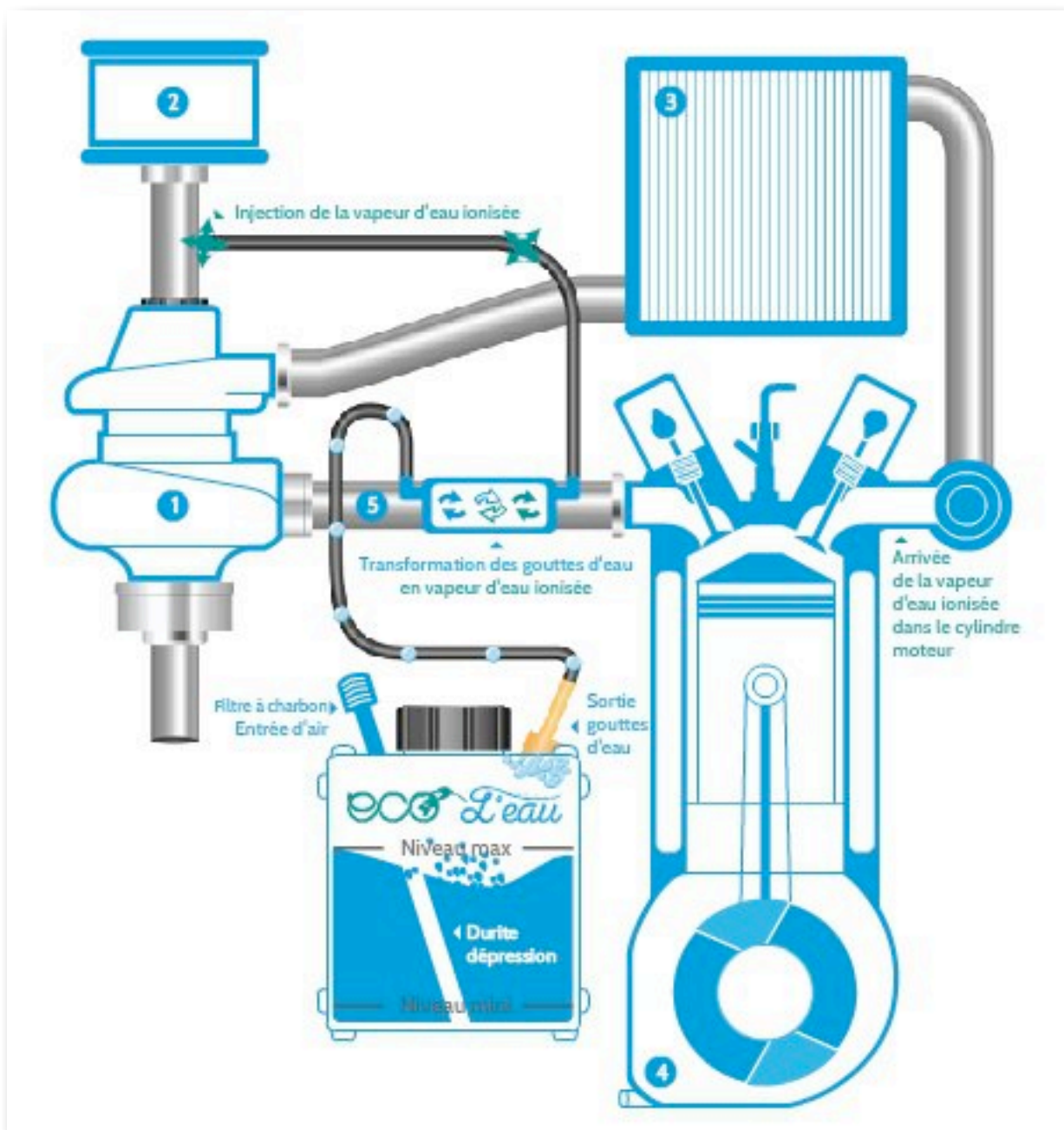
Un vrai coup de pouce pour le porte-monnaie donc, mais pas seulement ! L'invention de [BGM](#) permet aussi au moteur d'émettre moins de carbone.

Une nette réduction de 20%... et parfois même plus. Là aussi, tout dépend du type véhicule et de conduite.

"Sur une voiture, nous avons pu mesurer que le rejet de CO2 dans l'atmosphère a été réduit de 70% après l'installation du kit."

Ne reste plus qu'une question : on s'y met quand ?!

Le Lorientais a fait le calcul : grâce à son nouvel équipement, il aurait économisé 19 pleins, l'équivalent de 16 000 kilomètres parcourus "gratuitement" !



Eco-Leau.com

Système Low Cost

ou avec Installation : **VOIR NOTRE BOUTIQUE**

Tél 0890 21 90 90 pour Plus d'info

**MONTAGE A DOMICILE
PAR UN PROFESSIONNEL**

SERVICE +

- ✓ Prise de RDV
- ✓ Déplacement des techniciens
- ✓ Matériel nécessaire à la pose
- ✓ Gain de temps

↘ Gros de joube

↘ autres personnes y a le bon