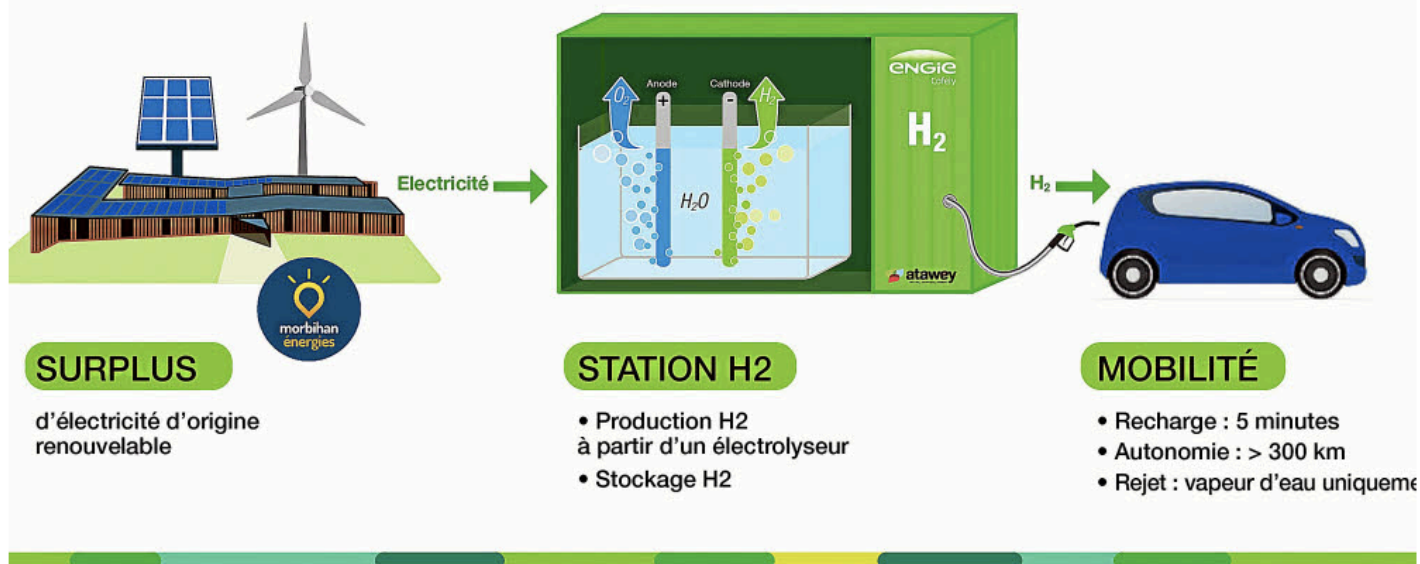


Hydrogène vert. Morbihan Energies se lance

Morbihan Energies inaugurerà en juin son unité de production et de stockage d'hydrogène. La station permettra d'alimenter en carburant le véhicule dont le syndicat va faire l'acquisition.

HYDROGÈNE VERT : PRODUCTION ET STOCKAGE



Début juin¹ le site de Morbihan Energies sera équipé, dans le cadre de l'appel à projet gouvernemental "Territoires hydrogènes", d'une unité de production et de stockage d'hydrogène vert. (Document Engie)

Le site de Morbihan Energies sera équipé, début juin, d'une unité de production et de stockage d'hydrogène vert qui permettra d'alimenter le véhicule dont va se doter le syndicat.

Jo Brohan, président du syndicat, et Jean-Marie Hubert, directeur régional d'Engie Cofely ont signé, hier, un contrat de mise à disposition de cette station pour une durée de trois ans.

Ce futur équipement est la première concrétisation de l'appel à projets "Territoires hydrogènes" du Ministère de l'Environnement, de l'Energie, de la mer et de l'industrie et constitue un démonstrateur de gestion pilotée des énergies renouvelables au plus près du territoire.

Le principe est simple : la surproduction d'électricité verte du site de Morbihan Energies (produite par 850 m² de panneaux photovoltaïques et deux mini-éoliennes) sera dirigée vers la station H2, installée sur le parking.

¹ La station sera inaugurée le 15 juin.

À partir d'un électrolyseur, celle-ci produira de l'hydrogène qui sera stocké pour recharger en cinq minutes le réservoir de la voiture (une *Hyundai X 35* d'un coût de 60.000 €) fonctionnant uniquement à l'hydrogène. Un véhicule on ne peut plus propre, puisqu'il ne rejettera que de la vapeur d'eau, pour une autonomie supérieure à 300 km !

L'hydrogène : une énergie à vulgariser

"Nous sommes convaincus de la place de l'hydrogène demain", dit Jo Brohan. "Ce sera le carburant du véhicule du futur."

"Nous sommes heureux de vous suivre", se réjouit Jean-Marie Hubert. "Cela marche avec la stratégie du groupe : décarbonation et décentralisation de l'énergie" !

Cette station expérimentale, très compacte (une demi-place de parking) fera l'objet d'une LOA de 50.000 €/an... L'objectif est de vulgariser l'hydrogène à travers cette station expérimentale et de montrer que cette énergie n'est pas dangereuse, la technologie étant aujourd'hui bien maîtrisée. L'idée d'auto-consommation décentralisée va faire son chemin.

Morbihan Energie a lancé 25 projets photovoltaïques sur des bâtiments publics pour produire et consommer proche. Demain, une ou plusieurs entreprises produisant leur électricité verte pourront elles aussi installer à leurs portes des petites stations de production d'hydrogène pour alimenter un petit parc d'une vingtaine de voitures... Avant de voir fleurir dans quelques années sur les autoroutes de grosses stations aux capacités beaucoup plus importantes !

Une station dans deux ans près de l'usine Michelin

Entre-temps, une autre unité aura vu le jour d'ici deux ans, à côté de l'usine Michelin sur la zone du Prat. Engie Cofely et son partenaire Ataway (concepteur et fabricant de station de recharge hydrogène) produiront de l'hydrogène non seulement pour le process industriel de Michelin mais aussi pour la station pour automobiles qui sera ouverte au public. Des automobiles qui demain seront soit à hydrogène pur, soit hybride hydrogène-électrique, les deux énergies offrant une complémentarité intéressante en matière d'autonomie !