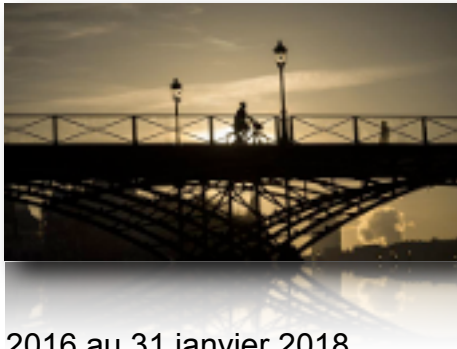


L'Etat accorde une aide de 200 euros pour l'achat d'un vélo électrique

Valable jusqu'au 31 janvier 2018, cette subvention vise à accélérer la mobilité des Français. Dans les faits, de nombreuses villes et agglomérations proposent déjà des aides.



Après avoir accordé un superbonus pour les voitures vertes en 2015, le gouvernement crée une aide pour l'achat d'un vélo à assistance électrique (VAE).

Un décret a en effet été publié au Journal officiel ce samedi.

Cette aide "analogue au 'bonus écologique'", dispositif intégré au Code de l'Énergie, s'élève à **200 euros** et sera valable du 19 février

2016 au 31 janvier 2018.

Dans le détail, elle est destinée à "l'acquisition ou la location de véhicules à moteur à deux ou trois roues et de quadricycles à moteur électriques d'une puissance maximale nette du moteur inférieure à 3kW et n'utilisant pas de batterie au plomb".

Pour en bénéficier, il suffira de présenter sa facture d'achat à l'Agence de Services et de Paiement. Un portail internet devrait également ouvrir dans les prochaines semaines, selon **Le Télégramme**.

"Cette aide est exclusive de toute autre aide allouée par une collectivité publique ayant le même objet", complète le décret.

En outre, la fameuse subvention n'est valable qu'une fois par personne, et non par nombre de vélos électriques acquis.

► lire aussi - **Boulangerie, plombier, bus scolaire: ils se mettent tous au vélo**

Des aides jusqu'à 400 euros dans certaines villes

Une bonne nouvelle, puisqu'un VAE n'est pas à la portée de tous les budgets. Les premiers prix débutent rarement en-dessous de 700 euros, et peuvent grimper jusqu'à 5000 euros.

Le prix moyen en France s'établit à 1060 euros, selon une étude du bureau d'études **6T**, réalisée en mars 2015. Cette année-là, plus de 100.000 VAE ont été vendus, selon les chiffres du **Club des villes et territoires cyclables**.

Cette aide est-elle pour autant novatrice?

Jusqu'ici les aides à l'achat, ou à la location, de véhicules peu polluants étaient réservées aux voitures, camionnettes, deux ou trois roues motorisés. Pour bénéficier d'une subvention à l'achat d'un VAE, il fallait se tourner vers sa mairie. Saint-Etienne, Blois, Rouen... Au total une quarantaine de villes et agglomérations proposent actuellement une aide à l'achat. La Ville de Paris subventionne ainsi 33% du prix d'achat d'un vélo à assistance électrique, dans la limite de 400 euros.

► lire aussi - [Le Plan vélo prend du retard à Paris](#)

Le parc automobile reste stable

A Blois, dans le Loir-et-Cher, cette aide s'élève jusqu'à 400 euros depuis sept ans.

"Depuis 2010, nous comptons près de 900 vélos subventionnés", indiquait Christophe Degruelle, président de la communauté d'agglomération, [au Figaro en mai dernier](#).

Dans la Plaine de l'Ain, les habitants peuvent bénéficier jusqu'à 500 euros de subvention. Mais c'est dans la ville d'Aix-les-Bains, en Savoie, que cette politique a été mise en oeuvre pour la première fois dans l'Hexagone... en 2007! Plus de 400 personnes ont pu bénéficier de ce dispositif, depuis sa création, selon des données recueillies en 2016. Des chiffres non-négligeables puisque Aix-les-Bains compte à peine 30.000 habitants.

L'arrivée de l'aide nationale signifie-t-elle la fin des subventions proposées par les villes? Difficile de répondre pour l'instant. Contacté par *Le Figaro*, le ministère de l'Environnement n'est pas en mesure de répondre à nos questions dans l'immédiat. Néanmoins, le caractère temporaire de cette subvention laisse penser que les aides à l'achat existantes ne sont pas vouées à disparaître.

D'autres dispositifs comme l'indemnité kilométrique, qui vise à inciter les salariés du privé à utiliser leur deux-roues pour aller au bureau, sont mis en oeuvre afin d'accroître la mobilité. Toutefois, le parc automobile reste stable ces dernières années, à plus de 38 millions de véhicules, [selon les dernières données du Comité des Constructeurs Français d'Automobiles \(CCFA\)](#).

La rédaction vous conseille

- [Saint-Étienne offre une aide de 250 euros pour l'achat d'un vélo électrique](#)
- [Les cafés-vélos, un concept de plus en plus tendance](#)
- [C'est à Strasbourg que l'on utilise le plus le vélo pour se rendre au travail](#)